



PRENDRE LA BONNE VOIE POUR LA RÉGION OCCITANIE ET POUR LE FERROVIAIRE



Projet porté par



1^{er} ACCÉLÉRATEUR DES ENTREPRISES

En partenariat avec



FAIRE D'OCCIRAIL, LA 1ÈRE PIERRE DE "L'AIRBUS" DU FERROVIAIRE

3 AXES DE DÉVELOPPEMENT MAJEURS :

Création d'un **CENTRE DE RECHERCHE SUR L'HYBRIDATION**
pour la décarbonation de la mobilité

Localisation d'un **ATELIER DE MAINTENANCE DU GRAND-SUD**
pour les engins d'infra en vue des grands travaux à venir

Création d'une **ÉCOLE SUPÉRIEURE DÉDIÉE AUX MÉTIERS
DU FERROVIAIRE** et des technologies de motorisation des véhicules

Créer du lien entre les sous-traitants existants du secteur ferroviaire, les grands donneurs d'ordre et l'ensemble des acteurs de l'industrie de notre région.

Au-delà d'apporter une réponse au domaine ferroviaire, Occirail se situe au cœur de la capitale aéronautique qui bénéficie déjà d'un maillage industriel dédié à la mécanique, l'électronique et tous corps de métiers nécessaires à l'accomplissement du projet.

UN BESOIN FACTUEL ET INCONTOURNABLE POUR L'OCCITANIE

Il ne fait aucun doute de la pertinence stratégique d'implanter un pôle industriel d'innovation ferroviaire au cœur de notre région.

Construction des nouvelles lignes LGV et réhabilitation des lignes oubliées

Les futures lignes LGV Bordeaux>Toulouse & Montpellier>Perpignan, ainsi que la réhabilitation de nombreuses lignes existantes ou oubliées, feront appel à des centaines d'engins de chantier ferroviaires qui nécessitent des interventions récurrentes de maintenance et de réparation.

Unique centre de maintenance du Sud de la France

Après les 2 centres implantés dans le nord, à Montceau-les-Mines et Tours (distants à minima de 500km de nos régions), Occirail apporte une proximité stratégique pour les chantiers du Grand Sud et offre réactivité, compétitivité tout en améliorant sensiblement l'empreinte carbone de chaque intervention.

Connecté au carrefour de l'Occitanie et de la Nouvelle Aquitaine

Situé au croisement des accès ferroviaires, autoroutiers entre Paris / Bordeaux / Toulouse et à 30' de l'aéroport de Toulouse-Blagnac, le Pôle Occirail dispose d'un raccordement ferroviaire (ITE) directement accessible depuis la ligne SNCF (POLT), évitant ainsi tout transport routier.





Un foncier de 14 ha au carrefour des axes autoroutiers et ferroviaires



Un embranchement ferroviaire direct (ITE) depuis la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse



Un centre de maintenance avec 3 voies couvertes de 95 m. répartis sur 4500 m2

2

UN ENGAGEMENT RSE FORT POUR LA RÉGION, POUR L'ÉCOLOGIE, POUR L'ÉCONOMIE



Le ferroviaire constitue la meilleure alternative écologique en termes de transport de voyageurs et de fret.

Mais les engins de travaux liés à leur construction et leur maintenance ne sont pas forcément “logés à la même enseigne”.

LIMITER L'IMPACT CARBONE des déplacements des engins pour leur entretien

Les déplacements des engins de travaux opérant dans le sud sont acheminés soit par voie ferroviaire, soit par voie routière (porte-char), vers les centres actuels du nord de la France.

RÉDUIRE LA LOGISTIQUE ROUTIÈRE et accélérer les opérations

Le développement d'Occirail, associant des industriels et des spécialistes de la maintenance, permet de bénéficier sur place, de services réduisant à leur strict minimum les déplacements et les délais. Une forme de «circuit-court» porté au cycle ferroviaire.

FAVORISER L'HYBRIDATION et la décarbonation des engins thermiques

L'avenir du ferroviaire ne peut oublier la conversion d'engins de travaux lourds fonctionnant au diesel vers des énergies durables non polluantes. Le Pôle Occirail intègre un centre high-tech de transformation vers les énergies hybrides et décarbonées.

OFFRIR UN CENTRE DE DÉCONSTRUCTION et de recyclage d'engins en fin de vie

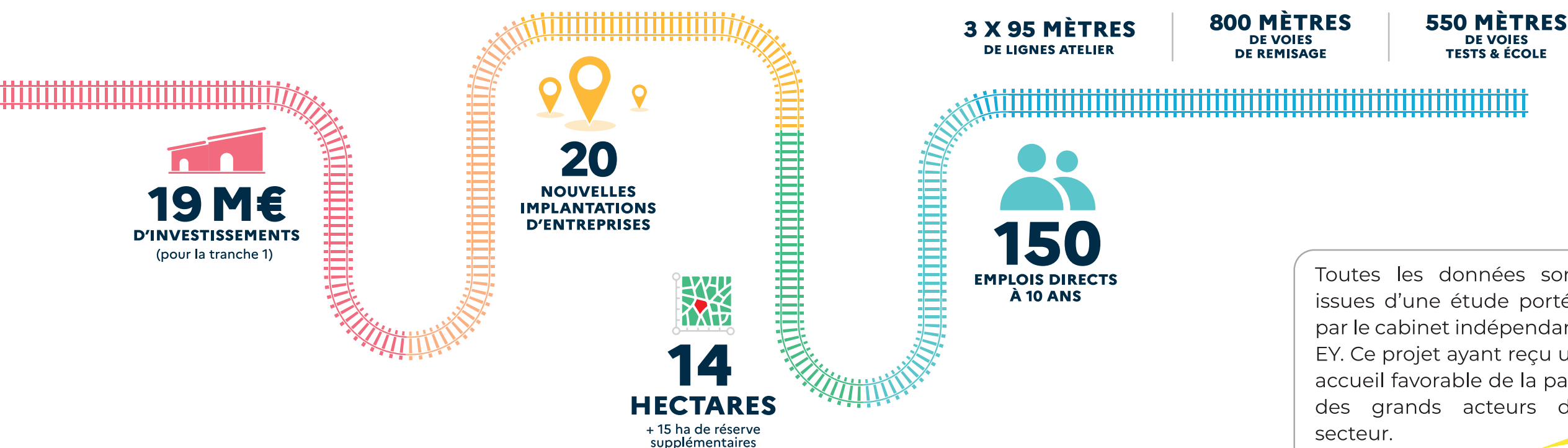
Dans sa phase 2, le pôle Occirail prévoit la création d'une unité de démantèlement d'engins ferroviaires obsolètes. Il intègre logiquement une filière de traitement et de recyclage des composants.

3

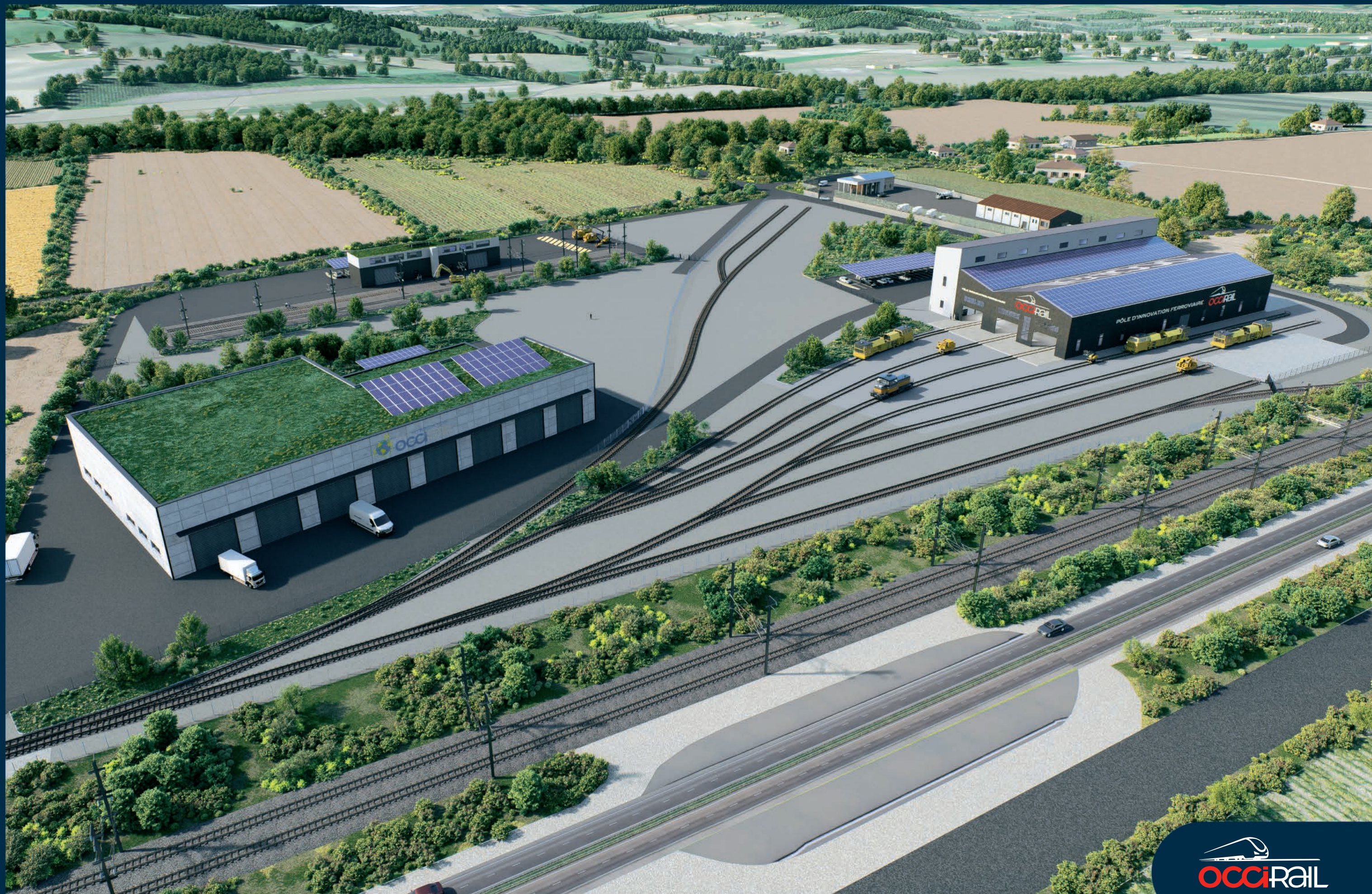
UN ENJEU ÉCONOMIQUE POUR L'OCCITANIE, UNE RÉPONSE TECHNIQUE POUR LE GRAND SUD

Occirail, une opportunité pour le développement de l'industrie ferroviaire et, plus largement, pour l'ensemble de l'économie régionale.

Occirail offre de nouvelles opportunités aux acteurs industriels des métiers du rail connectés aux nouvelles technologies et plus largement aux acteurs en charge de la construction des infrastructures.



Toutes les données sont issues d'une étude portée par le cabinet indépendant EY. Ce projet ayant reçu un accueil favorable de la part des grands acteurs du secteur.



4

UN CENTRE NATIONAL DE RECHERCHE SUR L'HYBRIDATION DÉCARBONÉE, UNE SOUS-TRAITANCE TECHNIQUE SPÉCIALISÉE

Au-delà des trains de voyageurs, le développement du **“verdissement” des matériels de travaux ferroviaires** est une nécessité dans un avenir proche. Occirail a la possibilité de proposer une offre unique dans ce domaine.

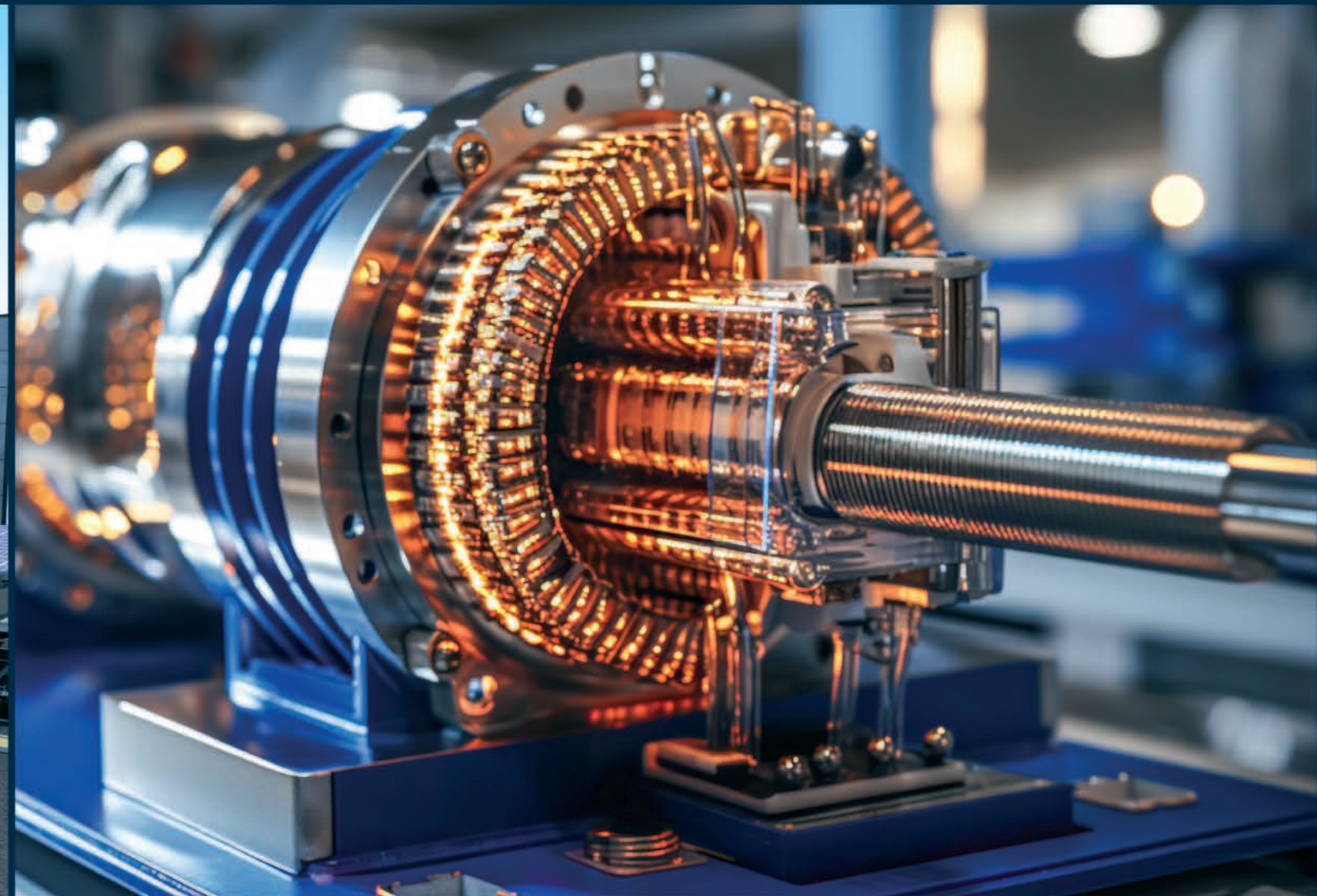
Hybridation électrique & hydrogène

Occirail est identifié comme un site innovant, à la pointe des sujets environnementaux et en avance de phase sur ces sujets.

Ce centre est modulable en espaces privatifs de 250 à 1 000 m².

Il est destiné aux entreprises spécialisées (mécanique, hydraulique, bobinage électrique, batteries,...) qui souhaiteront être domiciliées sur le site pour offrir la meilleure réactivité et réduire au maximum les empreintes carbone.







5

UN ÉTABLISSEMENT D'ENSEIGNEMENT DÉDIÉ AUX MÉTIERS DU FERROVIAIRE

Cet établissement est créé dans le cadre du développement de B2M, campus formation de la CCI Tarn-et-Garonne, appuyé par PURPLE Campus et son École du Ferroviaire et des Mobilités d'Occitanie (EFMO).

Le programme intègre :

Une filière de formation allant des opérateurs pour la construction et la maintenance des voies et des engins jusqu'au niveau BAC+5.

Une spécialisation post diplôme d'ingénieur qui doit aboutir à l'implantation d'une école d'ingénieurs spécialisés dans les métiers du ferroviaire et de l'hybridation.

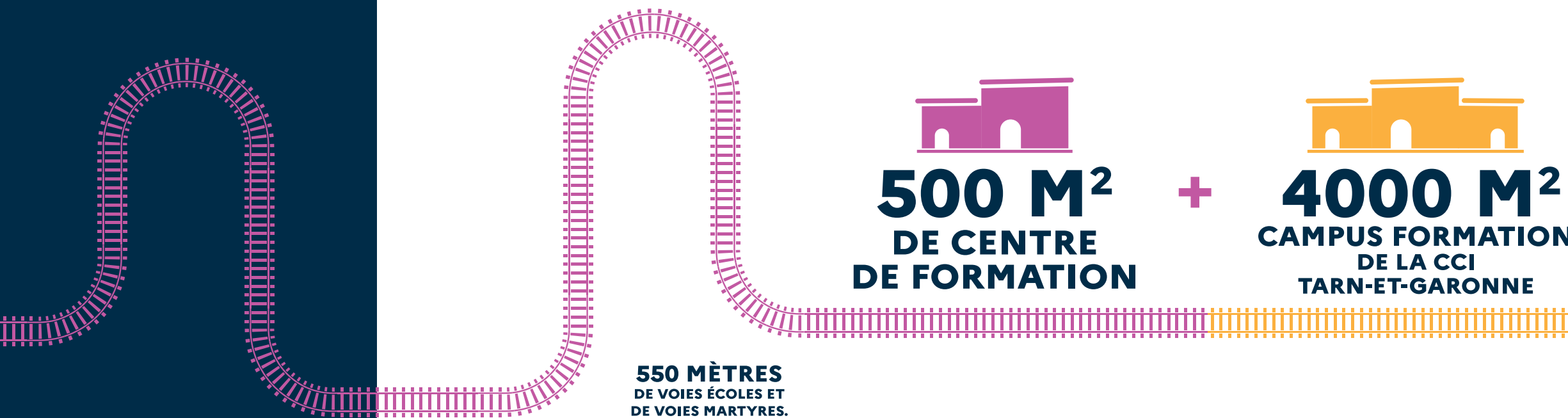


500 M²
DE CENTRE
DE FORMATION

+



4000 M²
CAMPUS FORMATION
DE LA CCI
TARN-ET-GARONNE



550 MÈTRES
DE VOIES ÉCOLES ET
DE VOIES MARTYRES.



Contact : Hervé Holz

T. 06 77 07 93 81

h.holz@tarn-et-garonne.cci.fr

53, avenue Gambetta - CS 80527

82065 MONTAUBAN Cedex

Un projet qui s'inscrit dans le programme de performance

